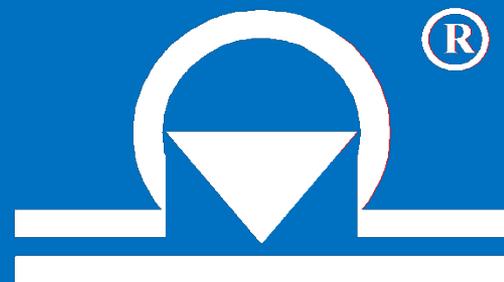


АВИТЕК-ПЛЮС

Весы автомобильные АВП-А-СД

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ
необычные и практичные



РОССИЯ

г. Екатеринбург
ул. Монтерская, 3

03/2026

ДИРЕКТОР ПО РАЗВИТИЮ
Плишкин Анатолий

www.avitec.ru

АВИТЕК

Общие сведения

Год основания – 1996

(30 лет на рынке большегрузных весов)

СМК по стандарту ISO 9001

Служба входного контроля оборудования

Производственная база, сервисная служба

Разработчики ПО

Эталонная база и испытательное оборудование:

- эталонные гири (50 т)**
- силозадающая машина МСВ-250 (250 кН)**
- температурные камеры**
- юстировочные стенды**
- метрологическая лаборатория**

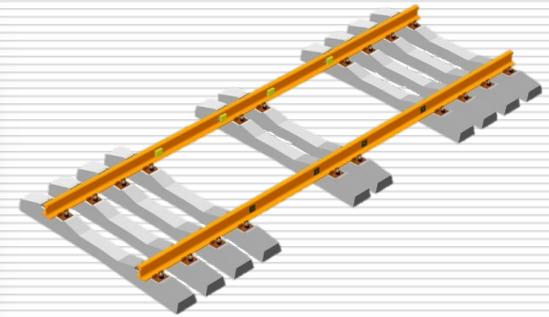
АВИТЕК

Продукция

- ✓ Весы железнодорожные
 - датчик-рельс ВД-30
 - платформенные
- ✓ Весы автомобильные
- ✓ Весы товарные
- ✓ Весы конвейерные
- ✓ Весодозирующие системы
- ✓ АСУ ТП

АВИТЕК

Весы рельсового типа ВД-30



- Установка на щебеночное основание / бетон
- Определение загрузки вагона по тележкам / бортам (нормы РЖД)
- Повышенная живучесть (нет движущихся частей)
- Взвешивание без остановки
- Не требуют регулировки и специального обслуживания
- Класс точности – 0,2 (%)
- **Эталон ВПУ-12,5**
в гос. поверочной схеме

АВИТЕК Весы автомобильные

Идентификация. Документация

 ООО "АВИТЕК-ПЛЮС"
AVITEC-PLUS LLC
www.avitec.ru

ВЕСЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ
TRUCK WEIGHBRIDGES

АВЛ А-СД 60-С-18х3-3-12-I-Ex

Заводской номер № / Serial No 05.19.088
Показывающее устройство / Indicating device ВК-2010А
Идентификатор ПО / Software ID ID 73850

 ГОСТ OIML R 76-1-2011
Max = 60 t
Средний Min = 0,2 t
e = 10 / 20 kg
n = 3000 / 3000

Макс. скорость / Max velocity 5 km/h
Предел осевой нагрузки / Axle load limit 12 / 10 / 8 t
Напряжение электропитания / Supply voltage 230 VAC
Температурный диапазон / Temperature range -45...+40 °C



Сделано в России
Made in Russia
05 / 2019


Скачай паспорт



- ПАСПОРТ
- Электрические схемы, монтажный чертеж...
- Руководство по эксплуатации
- Описание типа средства измерений
- Методика поверки

Документация
НЕ "ПОТЕРЯЕТСЯ"

АВИТЕК Весы автомобильные

Взрывозащита Ex



Виды взрывозащиты
"в поле":

Ex d
оболочка

Ex ia
искробезопасная цепь
(тензодатчик + барьер искрозащиты)



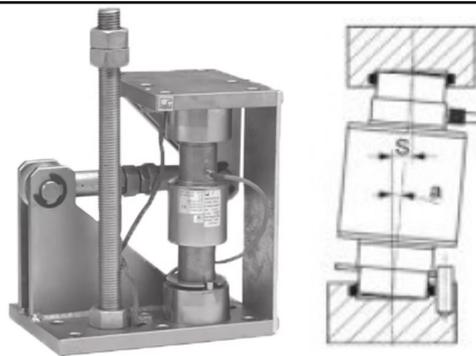
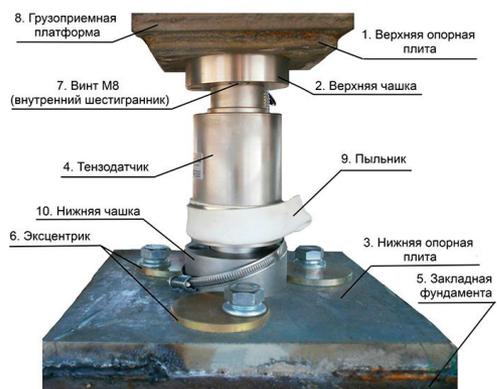
Ex ia (для уличных шкафов)

- Аналоговые тензодатчики
- Кабели – до 150 м
- Изменение сопротивления барьеров искрозащиты – влияние температуры:
 - дрейф сигналов
 - уменьшение шкалы
 - снижение точности весов
- Применение специальных АЦП со знакопеременным напряжением электропитания (U~) тензодатчиков
- Применение барьеров искрозащиты малого сопротивления

АВИТЕК Весы автомобильные ДИНАМИКА – Система стабилизации



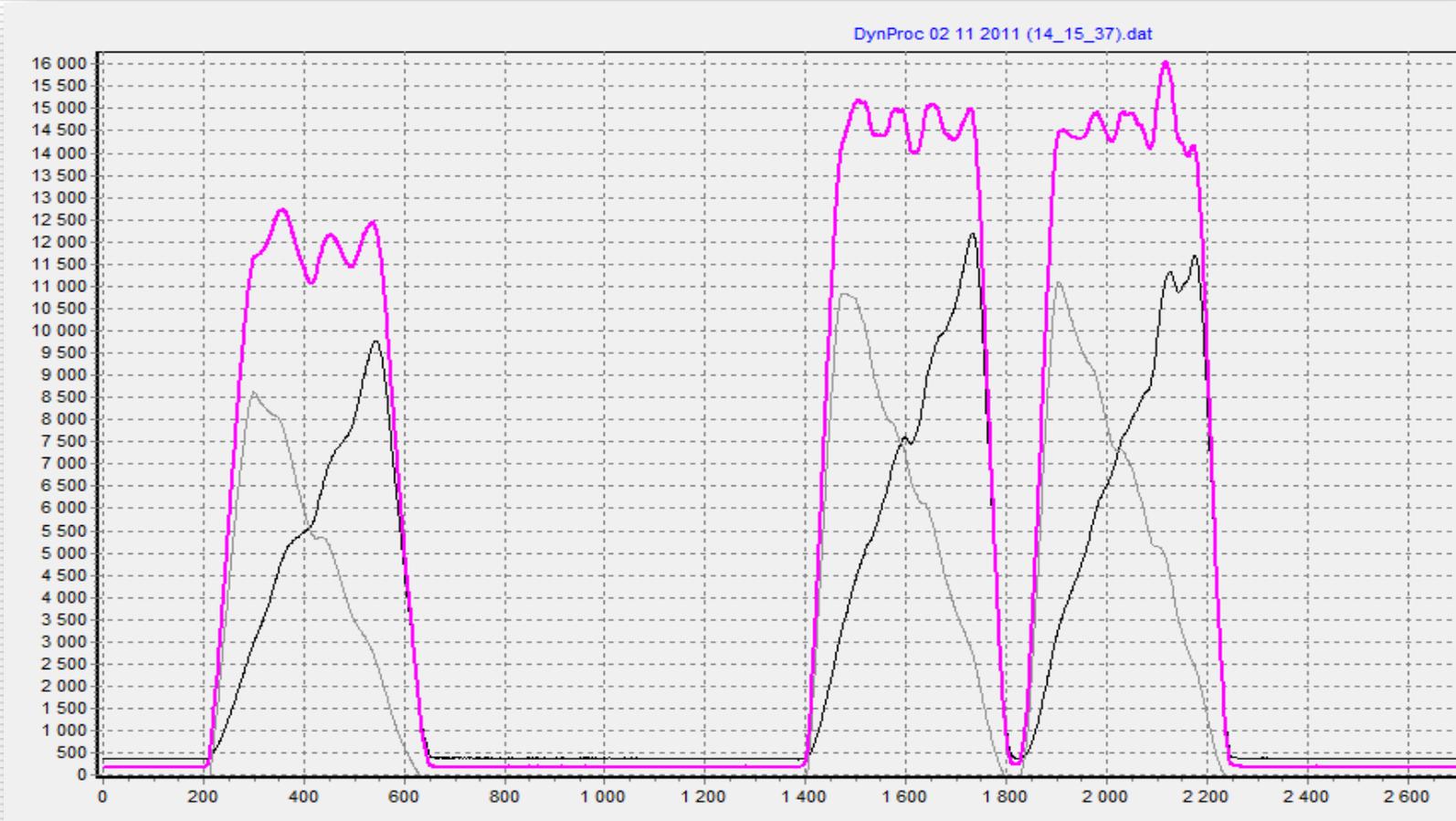
Тензодатчики колонные мембранные



- Эластомерная опора
- Горизонтальное усилие – 100 % от НПИ (до 100 т) тензодатчика
- **НИЧЕГО ЛИШНЕГО – только тензодатчики!**

АВИТЕК Весы автомобильные

ДИНАМИКА – Синхронизация сигналов



АВИТЕК Весы автомобильные

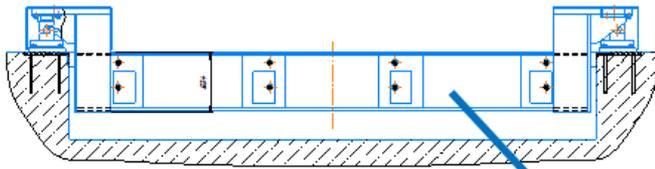
СТАТИКА – Датчики под платформой

- Тензодатчики внизу под платформой
- Обледенение и затопление – повреждение корпусов и кабельных вводов



АВИТЕК Весы автомобильные

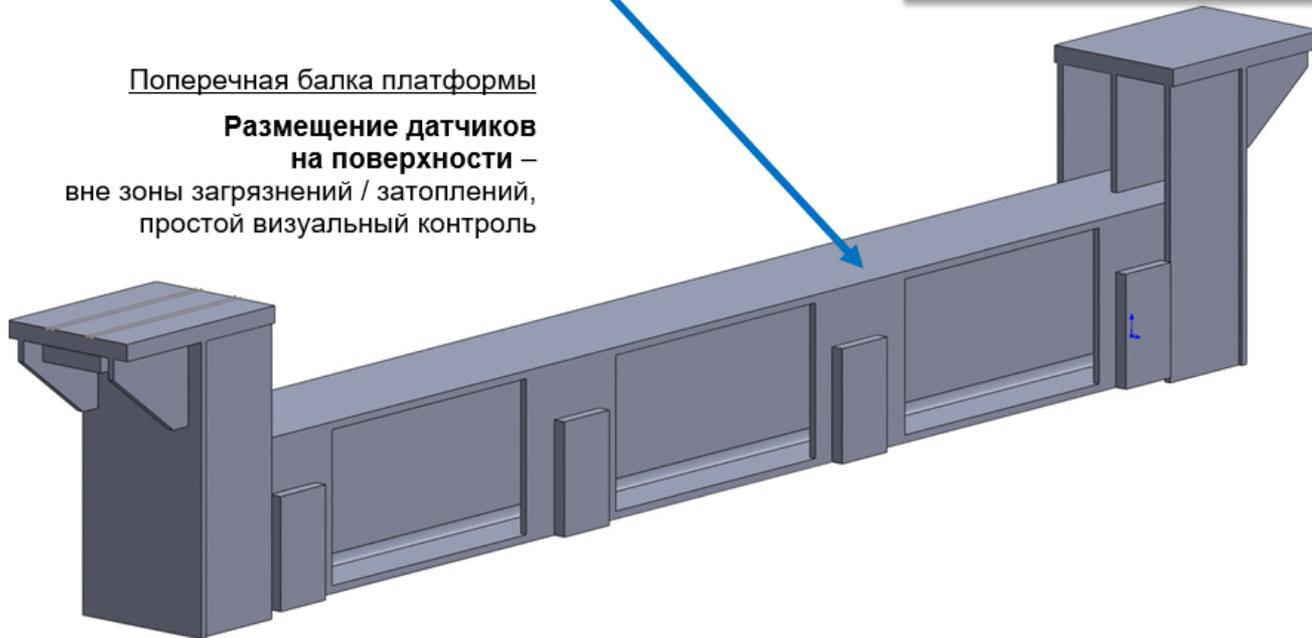
СТАТИКА – Датчики на поверхности



- Тензодатчики наверху – вне зоны затопления
- Простой визуальный контроль и очистка датчиков

Поперечная балка платформы

Размещение датчиков на поверхности – вне зоны загрязнений / затоплений, простой визуальный контроль



АВИТЕК Весы автомобильные АВТОМАТ – Без участия оператора

- Управление движением
- Радиочастотная идентификация (RFID)
- Высокая частота опроса (до 1 кГц)
- Раздельный прием сигналов с **каждого тензодатчика**
- До 10 км/ч – не более 0,2 %



АВИТЕК Весы автомобильные Комбинированные (Max = 200 т)

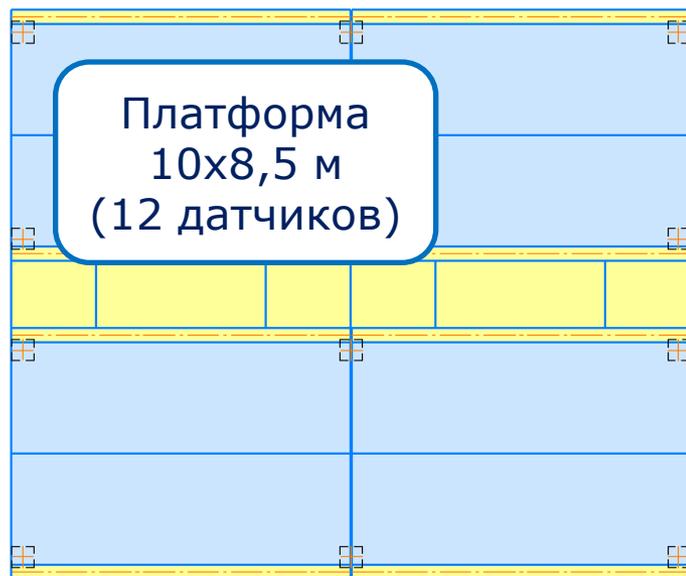
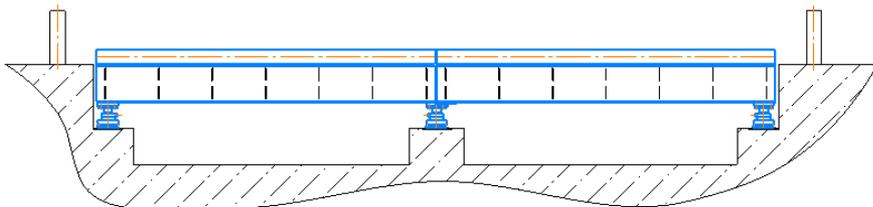
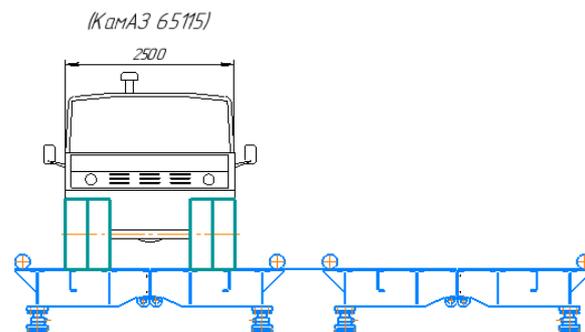
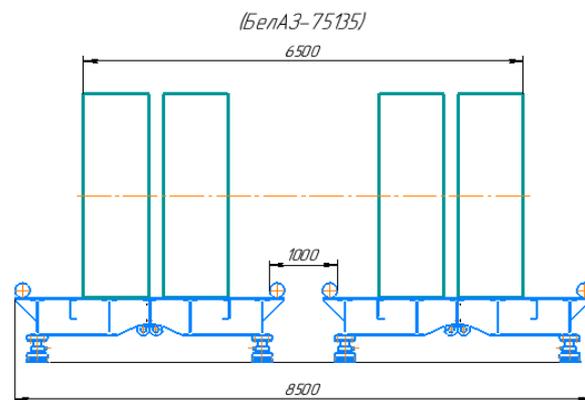


СХЕМА ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕС АВТОМОБИЛЕЙ ПО КОЛЕС



АВИТЕК Весы автомобильные Комбинированные (Max = 200 т)



АВИТЕК Весы автомобильные Сверхтяжелые (Max = 300 т)

1 500 ТС/сутки

200 т/ось

До 30 км/ч



20.12.2014

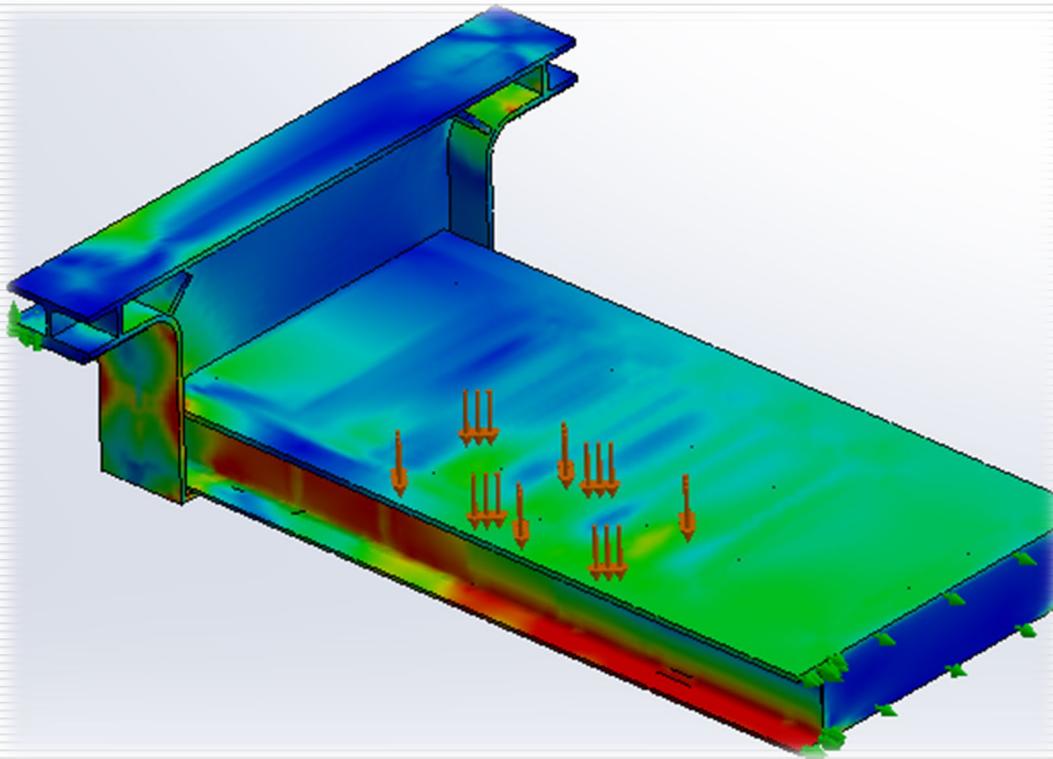
АВИТЕК Весы автомобильные Сверхтяжелые (Max = 300 т)

Сложность транспортирования.
Негабарит



АВИТЕК Весы автомобильные

Сверхтяжелые (Max = 300 т)



- Грузеные ТС:
300 т
- Осеваы нагрузка:
200 т/ось
- Взвешиваний в сутки:
1 500 автомобилей
ДИНАМИКА
- Горизонтальное усилие
при торможении ТС:
до 400 т
- Расчет методом
конечных элементов

Спасибо за внимание!



Весы «Авитека» - спокойный сон метролога!